



Parigi – dal 5 al 7 giugno 2012

Transports Publics 2012, il Salone europeo della mobilità :

Ginevra e Torino, invitati d'onore

La filiera europea del trasporto pubblico e della mobilità sostenibile si dà appuntamento a Parigi dal 5 al 7 giugno 2012. Per questa 5a edizione, Transports Publics, il Salone europeo della mobilità, continua il suo "tour d'Europa" delle reti di trasporto. Due gli invitati d'onore : i Trasporti Pubblici di Ginevra (TPG) e la Città di Torino con la sua rete di trasporto pubblico (GTT).

Ad ogni edizione, Transports Publics, il Salone europeo della mobilità, cresce. I dati lo hanno chiaramente dimostrato : dalla sua creazione nel 2004, il numero degli espositori internazionali è raddoppiato e i visitatori internazionali sono aumentati del 20 % ad ogni sessione. Nel 2004, erano rappresentati 35 paesi ; nel 2010 erano oltre 50. Per migliorare ancora di più nella propria internazionalizzazione, ogni edizione è contraddistinta da invitati internazionali scelti per le loro politiche di trasporto esemplari.

Ginevra, saper affrontare una richiesta in aumento

Con 170 milioni di viaggiatori all'anno e 465 000 viaggiatori al giorno, i Trasporti Pubblici di Ginevra (TPG) sono protagonisti dinamici del settore. Biglietteria, informazione ai viaggiatori, veicoli : le soluzioni innovative sono numerose. Su questo territorio, le esigenze di mobilità sono sempre in aumento. Nel Cantone di Ginevra, TPG dovrà far fronte ad un aumento degli spostamenti con i mezzi pubblici pari al 65 % entro il 2020. C'è inoltre una problematica legata al passaggio di frontiera. Attualmente, ogni giorno 80 000 persone attraversano il confine franco-svizzero. Si prevede che entro il 2020 saranno circa 100 000. Solo il 10 % di questi spostamenti è oggi effettuato con trasporto pubblico. TPG dovrà raccogliere la sfida e sviluppare un'offerta per ridurre il traffico su strada a beneficio del trasporto pubblico.

Torino, l'intermodalità, chiave di una rete di successo

Nel 2011, la Città di Torino si è dotata di una nuova politica con il "Piano Urbano della mobilità sostenibile", per sviluppare modi di spostamento alternativi all'auto. L'obiettivo della Città è quello di rendere più competitivo il trasporto pubblico collettivo per arrivare nel lungo periodo ad una quota modale del trasporto pubblico pari al 50%. Con l'aiuto di GTT, la Città di Torino ha creato numerosi cantieri tra cui eccelle lo sviluppo dell'intermodalità : ha creato linee metropolitane, ha realizzato l'interramento del passante ferroviario, ha costruito aree per una nuova stazione intermodale ultramoderna e poli di scambio, ha effettuato l'estensione dei sistemi telematici di controllo e di gestione del traffico. Parallelamente, cerca di sviluppare modi alternativi (aree pedonali e ciclabili, veicoli elettrici e ibridi, car sharing e car pooling) e di riorganizzare lo spazio pubblico per una città più confortevole.

Ufficio in Italia : Saloni Internazionali Francesi – 02/43.43.531 – mformara@salonifrancesi.it

www.transportspublics-expo.com

Organizzato da: