

Le nouveau Poste de commande centralisé de la ligne 14

La ligne 14 est la première ligne de métro automatique de grande capacité mise en service dans le monde. Ouverte en 1998 entre Madeleine et Bibliothèque François Mitterrand, elle a été prolongée à deux reprises (Saint Lazare : 2003 – Olympiades : 2007), et de nouveaux prolongements sont prévus dans le cadre du projet Grand Paris Express (la ligne 14 sera connectée aux lignes 15, 16, 17 et 18 du Nouveau Grand Paris). Longue de 30 km et entièrement souterraine, elle reliera le pôle d'affaires de Saint-Denis Pleyel au nord et l'aéroport d'Orly au sud.

- 8,7 km de longueur commerciale
- 24 navettes
- 9 stations - toutes sécurisées et accessibles
- 85 secondes d'intervalle à l'heure de pointe du matin
- 14 min : durée du trajet Saint-Lazare - Olympiades
- 40 km/h de vitesse commerciale
- 550 000 voyageurs en moyenne les jours ouvrables

Après 8 mois de travaux, le nouveau Poste de commande centralisé de la ligne 14 a été livré le 11 décembre 2016.

Les objectifs des travaux dans la salle du PCC Bercy L14 étaient de :

- Préparer le déploiement des systèmes liés au prolongement (câblage, etc.),
- Revoir l'ergonomie et l'organisation des pupitres (nouveaux équipements)
- Prédire la salle aux prolongements.

Le PCC L14 est l'outil qui permet d'exploiter une ligne automatique, de coordonner la maintenance et de réaliser l'information voyageur.

