

CLEAN ENERGY PLANET INSTALLE SES VELO-STATIONS ELECTRIQUES EN SUEDE AVEC SCANIA



Sophia-Antipolis, le 23 mai 2018 – Scania a choisi Clean Energy Planet pour lancer son nouveau dispositif de vélos électriques en libre-service. Déployé sur le site de Södertälje, à 30 kilomètre de Stockholm, le service accompagnera les déplacements quotidiens de plus de 20.000 salariés et s'intègre à l'offre de mobilité « Scania GO » du constructeur suédois.

Composée de 40 vélos électriques, la flotte est répartie sur quatre vélos-stations installées sur les principales zones du site. Chaque station est dotée 15 attaches gérant à la fois le verrouillage et la charge automatisée des vélos. Automatisé, le système fonctionne par badge grâce à un totem permettant de prendre et de restituer les vélos. Pour les besoins pratiques du site, chaque vélo peut être pris sur une station et ramené sur n'importe qu'elle autre station.

Grâce à l'outil de supervision fourni par Clean Energy Planet, stations et vélos électriques sont suivis en permanence. De quoi faciliter la maintenance, le suivi statistique et l'équilibrage du parc sur les différentes stations. Ainsi, si l'opérateur constate la présence de nombreux vélos dans une station, il peut rééquilibrer la flotte de manière proactive en tenant compte des besoins à venir.

« Pour CEP avoir été choisi par SCANIA pour apporter une solution à la mobilité au sein de l'usine est une reconnaissance internationale. Bien que déjà installées au Luxembourg, à Monaco, les stations d'accueil et de charge pour les vélos électriques en libre-service ont déjà fait leur preuve depuis presque 10 ans maintenant. Nous savons parfaitement nous adapter aux contraintes de nos clients, travailler avec leurs équipes pour que les données informatiques de chacun soient récupérées pour n'utiliser qu'une seule application, un seul badge ou tout autre moyen de reconnaissance »
se félicite Céline Seckler, gérante de Clean Energy Planet.

RETOUR AUX SOURCES

Pour le constructeur suédois, l'arrivée de ces vélos électriques marque un retour aux sources.

Fondée en 1891, la marque avait débuté ses activités par la fabrication de bicyclettes avant de s'orienter vers les véhicules lourds, camions et bus, qu'elle distribue désormais dans une centaine de pays à travers le monde.

SCANIA GO

Pour Scania, ces vélos-stations électrique s'intègrent à Scania Go, une offre de mobilité qui associe plusieurs modes de transport.

« Nous possédons et opérons plusieurs services de transport de passagers, tels qu'une navette reliant le centre-ville de Stockholm, des minibus opérant autour du site et un certain nombre de véhicules internes qui fonctionnent comme des taxis » liste Johan Palmqvist, en charge du développement commercial chez Scania Sustainable City Solutions. « Scania Go consiste à créer une solution de mobilité attrayante et efficace pour les utilisateurs et pour l'entreprise » résume-t-il.



Un système auquel est associée la révolution numérique avec MaaS (« Mobility as a Service »), un concept qui consiste à s'appuyer sur le digital pour faciliter l'accès aux différents services. Une application commune permet ainsi aux salariés de localiser à partir de leurs smartphones l'ensemble des vélos électriques disponibles mais aussi de consulter les horaires d'arrivée des bus et des navettes.

A propos de Scania Södertälje

Situé à 30 kilomètres au sud-ouest de Stockholm, Södertälje est le plus grand site industriel du constructeur suédois. S'étalant sur environ 4 km² et 12 kilomètres de circonférence, il emploie plus de 20.000 salariés et implique d'importants enjeux en termes de mobilité.

A propos de Clean Energy Planet

Pionnier de la vélo-station électrique, Clean Energy Planet a été fondée en 2006 et a développé un système de verrouillage et de recharge automatique unique en Europe et adaptable à tout type de vélos électriques en libre-service. Nécessitant peu de génie civil, les stations Clean Energy Planet sont « Plug and Play » et connectées pour offrir un suivi en temps réel des stations et des flottes associées.

Multimodale la dernière génération de stations Clean Energy Planet peut également assurer la recharge des voitures électriques avec des puissances allant de 7 à 22 kW, le tout via un badge unique piloté par notre totem. Fort de près de 10 ans d'expérience, Clean Energy Planet compte aujourd'hui 50 vélo-stations et 1000 vélos électriques répartis entre la France, la Principauté de Monaco, le Luxembourg, l'île de la Réunion et à présent la Suède.

CONTACT PRESSE

Céline Seckler

celine@cleanenergyplanet.com

06 79 07 50 65

www.cleanenergyplanet.com

Visuels haute définition accessibles en suivant ce lien :

www.cleanenergyplanet.com/docs/scania-cep.zip